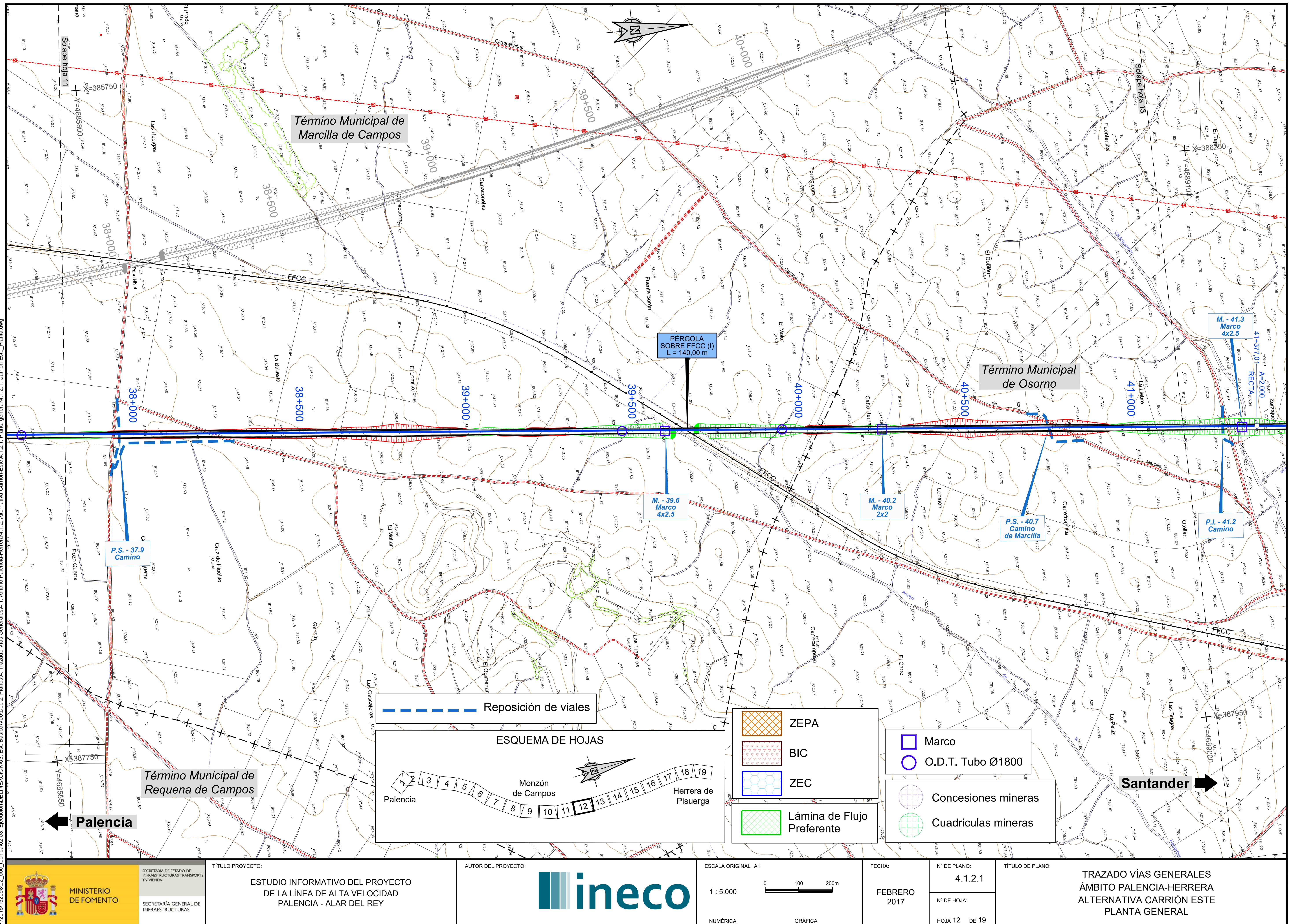


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA 1 : 5.000

GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:	ineco
ESCALA ORIGINAL A1	NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m
FECHA:	FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:	4.1.2.1
Nº DE HOJA:	HOJA 13 DE 19
TÍTULO DE PLANO:	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Reposición de viales

Término Municipal de Osorno

Solape hoja 13
Solape hoja 15

X=386000
Y=4693000
X=386000
Y=4696300
X=387750
Y=4693000
X=387900

45+000
45+500
46+000
46+500
47+000
47+500
48+000
48+500

M. -45.7 Marco 2x2
45+816,25 A=2.000 RECTA
46+316,25 R=8.000 A=2.000
46+653,78 A=2.000 R=8.000
47+153,78 A=2.000 A=2.000
47+653,78 R=8.000 A=2.000

M. -47.0 Marco 4x2.5
P.I. - 47.2 Camino Francés

PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 130,00 m
VIADUCTOS SOBRE AUTOVÍA CAMINO DE SANTIAGO (A-231) L = 108,00 m
VIADUCTO SOBRE CANAL DE OSORNO L = 84,00 m
VIADUCTO SOBRE CTRA. N-120 L = 72,00 m

A-67
N-611
N-120
A-231
FFCC

La Vallarna
Las Mizarras
Media Legua
Fuente Hinojo
Pozovil
Los Huertos
La Uñata
Francés
Los Agüeros
El Pozuelo
Quebrantarados
Otero de la Rayona
Santa Marina
Descansamilanos
El Otero
Los Pontones
Las Lomas
Carrevacas
Los Giles
La Quince
Valdunquín
Fuente Chivarr
La Manzan
El Manto
Cuelgaperros
La Coraza
Subestación Eléctrica
Polígono Industrial
Complejo Polideportivo Virgen de Ronte
Osorno

Palencia
Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.1.2.1 / Nº DE HOJA: HOJA 14 DE 19	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PLANTA GENERAL

Solape hoja 14

X=386000
Y=4696550

El Otero

Santo Toribio

Vega de Arriba

P-240

A-67

Requemador

Mina	1
Designación	VEGA DE ARRIBA-FRACCIÓN 1ª
Área	40227.4853
Clave	34-A1-10-19818

Mina	1
Designación	AMPLIACION A CARRECASTRILLO II
Área	102970.3298
Clave	34-A1-00-19812

Término Municipal de Abia de las Torres

Las Praderas

Valdanse

Mina	1
Designación	LAS PRADERAS
Área	394584.7480
Clave	34-A1-00-19816

Solape hoja 16

X=386022
Y=4699825

Matadelmozo

Término Municipal de Espinosa de Villagonzalo

Carrecastrillo

Mina de Grava

La Corneja

Mina	1
Designación	VEGA DE ARRIBA
Área	13471.2735
Clave	34-A1-00-19818

El Roñadero

P.I. - 48.6
Carretera
P-245

48+500

48+912,26
A=2.000
R=8.000

49+000

49+412,26
A=2.000
A=2.000

49+500

49+912,26
R=8.000
A=2.000

50+000

50+500

51+000

51+500

52+000

52+066,41
A=2.000
R=8.000

Fuente de las Cañas

La Veguilla

Complejo Polideportivo Virgen de Ronte

Polígono Industrial

VIADUCTO SOBRE RÍO VALDIVIA
L = 282,00 m

Valdavia

M. - 49.6
Marco
3x2

Carrealba

P.S. - 50.2
Camino

M. - 50.9
Marco
2x2

Valle de Ronte

Las Horcas

P.S. - 52.0
Camino

Los Guantes

Osorno

Fábrica de Harinas

Castrimalo

La Lindota

Los Pozos

Paramillo

Los Carrizos

Término Municipal de Osorno

Ronte

La Piñuela

La Cárcava

X=387850
Y=4696600

Osorno

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Palencia

Monzón de Campos

Herrera de Pisuerga

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

NUMÉRICA

0 100 200m

GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

4.1.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 15 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.1. Planta general\4.1.2.1. Carrión Este_Planta.dwg

Solape hoja 11

X=385750
Y=4685800

Término Municipal de
Marcilla de Campos

38+000
38+500
39+000
39+500
40+000

Solape hoja 13

X=386250
Y=4689100

PÉRGOLA
SOBRE FFCC (I)
L = 140,00 m

M. - 41.3
Marco
4x2.5

41+377,01
RECTA
A=2.000

Término Municipal
de Osorno

38+000
38+500
39+000
39+500
40+000
40+500
41+000

M. - 39.6
Marco
4x2.5

M. - 40.2
Marco
2x2

P.S. - 40.7
Camino
de Marcilla

P.I. - 41.2
Camino

P.S. - 37.9
Camino

X=387950
Y=4689000

X=387750
Y=4685550

Término Municipal de
Requena de Campos

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia
Monzón
de Campos
Herrera de
Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo
Preferente

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

FECHA:

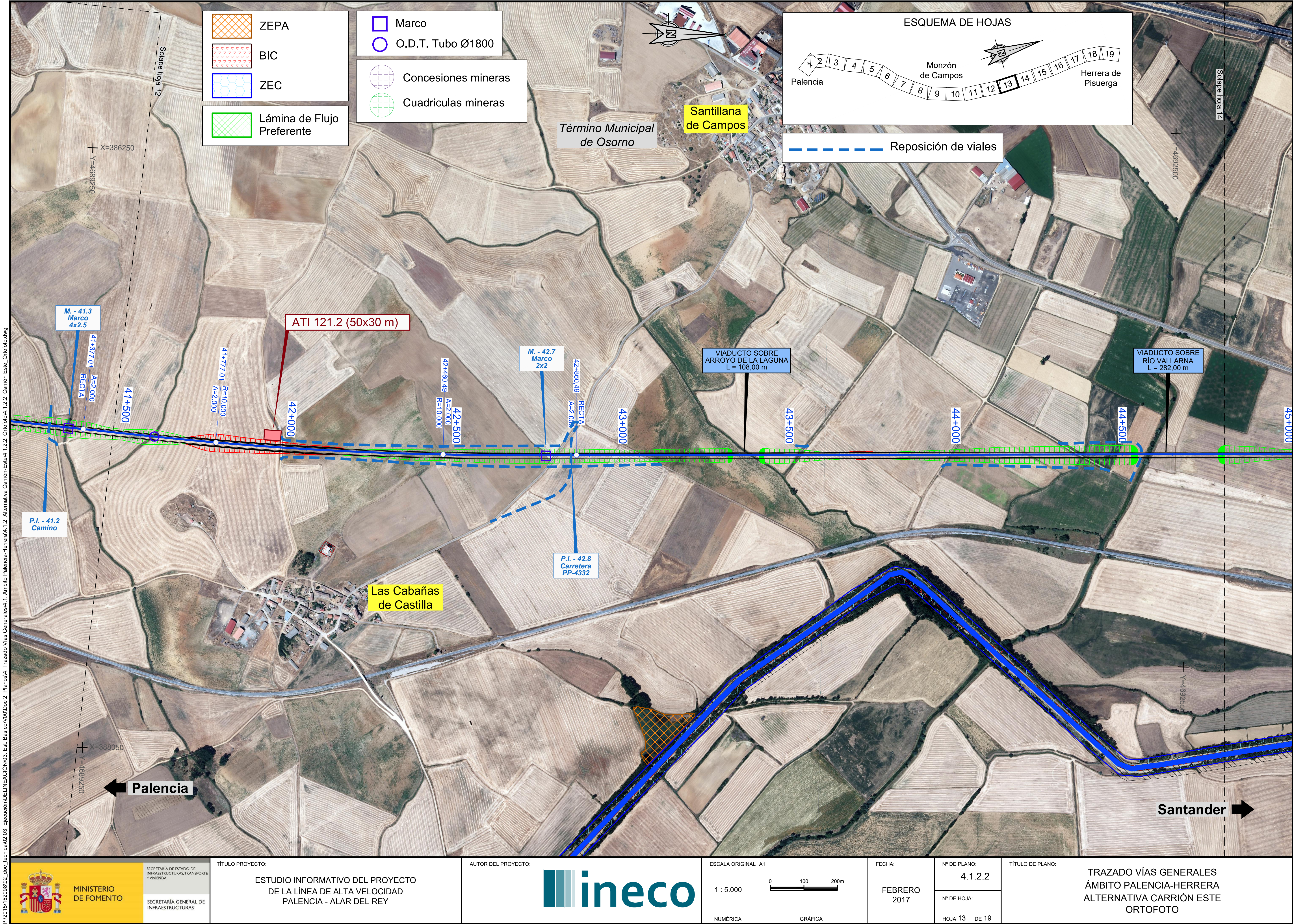
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.1.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA 1 : 5.000

GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO

ESQUEMA DE HOJAS

Palencia
Monzón de Campos
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales

Término Municipal de Osorno

Solape hoja 13
Solape hoja 15
X=386000
Y=4693000
X=386000
Y=4696300
X=387750
Y=4693000

45+000
45+500
46+000
46+500
47+000
47+500
48+000
48+500

M. -45.7 Marco 2x2
45+816,25 A=2.000 RECTA
46+316,25 R=8.000 A=2.000
46+653,78 A=2.000 R=8.000
47+153,78 A=2.000 A=2.000
47+653,78 R=8.000 A=2.000

VIADUCTOS SOBRE AUTOVÍA CAMINO DE SANTIAGO (A-231) L = 108,00 m

PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 130,00 m

M. -47.0 Marco 4x2.5

P.I. - 47.2 Camino Francés

VIADUCTO SOBRE CANAL DE OSORNO L = 84,00 m

VIADUCTO SOBRE CTRA. N-120 L = 72,00 m

Osorno

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.1.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 14 DE 19	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.2. Ortofoto\4.1.2.2. Carrión Este_Ortofoto.dwg

Mina	1
Designación	VEGA DE ARRIBA-FRACCIÓN 1ª
Área	40227.4853
Clave	34-A1-10-19818

Mina	1
Designación	AMPLIACION A CARRECASTRILLO II
Área	102970.3298
Clave	34-A1-00-19812

Mina	1
Designación	LAS PRADERAS
Área	394584.7480
Clave	34-A1-00-19816

Mina	1
Designación	VEGA DE ARRIBA
Área	13471.2735
Clave	34-A1-00-19818

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras



MINISTERIO DE FOMENTO

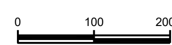
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

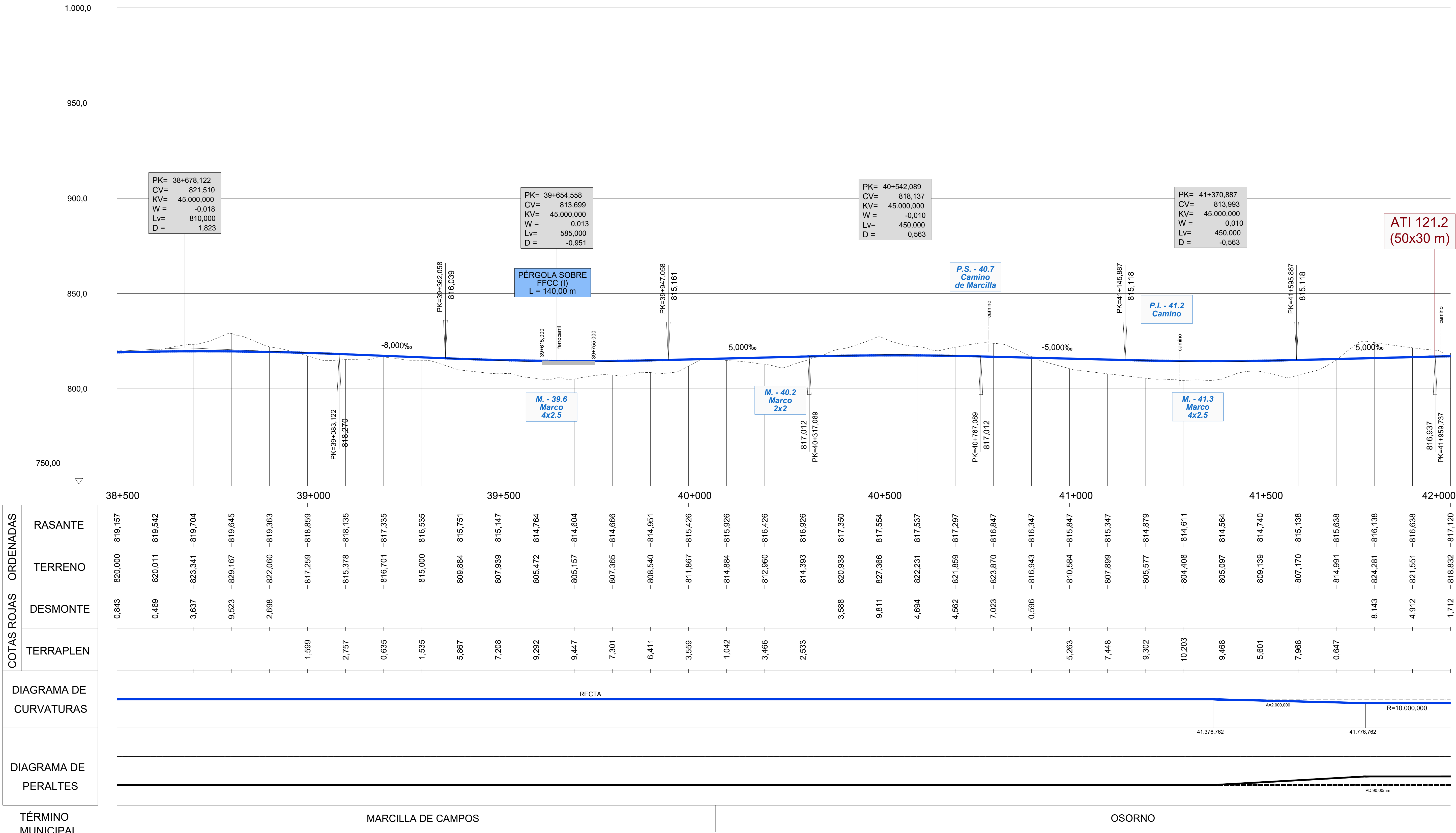
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 15 DE 19

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
ORTOFOTO



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
38+500	819,157	820,000	0,843	
	819,542	820,011	0,469	
	819,704	823,341	3,637	
	819,645	829,167	9,523	
	819,363	822,060	2,698	
39+000	818,859	817,259		1,599
	818,135	815,378		2,757
	817,335	816,701		0,635
	816,535	815,000		1,535
	815,751	809,884		5,867
39+500	815,147	807,939		7,208
	814,764	805,472		9,292
	814,604	805,157		9,447
	814,666	807,365		7,301
	814,951	808,540		6,411
40+000	815,426	811,867		3,559
	815,926	814,884		1,042
	816,426	812,960		3,466
	816,926	814,393		2,533
	817,350	820,938	3,588	
40+500	817,554	827,366	9,811	
	817,537	822,231	4,694	
	817,297	821,859	4,562	
	816,847	823,870	7,023	
	816,347	816,943	0,596	
41+000	815,847	810,584		5,263
	815,347	807,899		7,448
	814,879	805,577		9,302
	814,611	804,408		10,203
	814,564	805,097		9,468
41+500	814,740	809,139		5,601
	815,138	807,170		7,968
	815,638	814,991		0,647
	816,138	824,281	8,143	
	816,638	821,551	4,912	
42+000	817,120	818,832	1,712	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: MARCILLA DE CAMPOS | OSORNO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

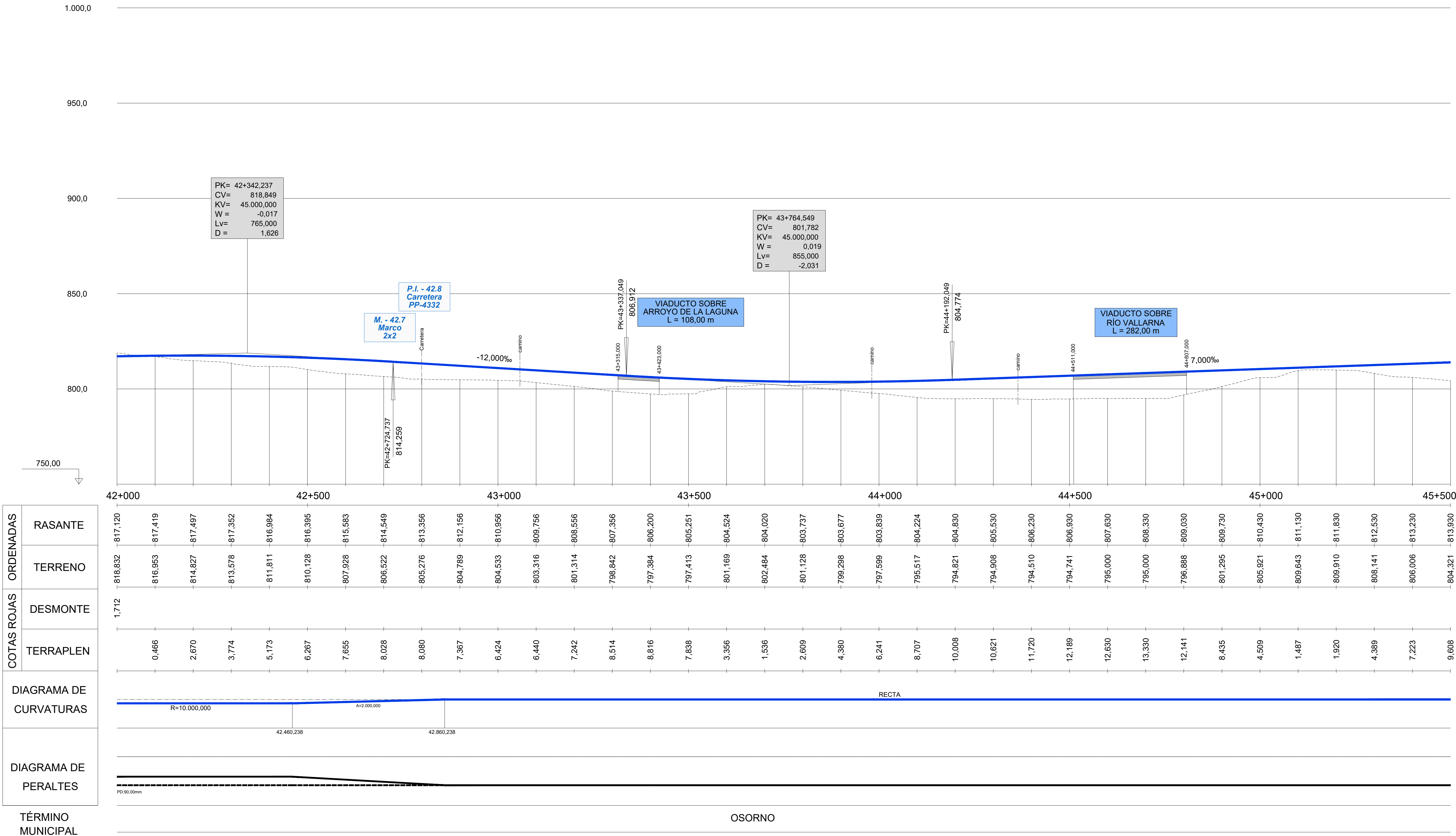
ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 12 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
42+000	817,120	818,832	1,712	
	817,419	816,953		0,466
	817,497	814,827		2,670
	817,352	813,578		3,774
	816,984	811,811		5,173
42+500	816,395	810,128		6,267
	815,583	807,928		7,655
	814,549	806,522		8,028
	813,356	805,276		8,080
	812,156	804,789		7,367
43+000	810,956	804,533		6,424
	809,756	803,316		6,440
	808,556	801,314		7,242
	807,356	798,842		8,514
	806,200	797,384		8,816
43+500	805,251	797,413		7,838
	804,524	801,169		3,356
	804,020	802,484		1,536
	803,737	801,128		2,609
	803,677	799,298		4,380
44+000	803,839	797,599		6,241
	804,224	795,517		8,707
	804,830	794,821		10,008
	805,530	794,908		10,621
	806,230	794,510		11,720
44+500	806,930	794,741		12,189
	807,630	795,000		12,630
	808,330	795,000		13,330
	809,030	796,888		12,141
	809,730	801,295		8,435
45+000	810,430	805,921		4,509
	811,130	809,643		1,487
	811,830	809,910		1,920
	812,530	808,141		4,389
	813,230	806,006		7,223
45+500	813,930	804,321		9,608

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=10.000,000; A=2.000,000; RECTA; 42.460,238; 42.860,238

DIAGRAMA DE PERALTES: PD:90,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: OSORNO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA EV = 1 : 1.000, EH = 1 : 5.000; GRÁFICA 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.1.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 13 DE 19

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO PALENCIA-HERRERA ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE PERFIL LONGITUDINAL

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,0

750,00

PK= 45+914,782
CV= 816,833
KV= 60.000,000
W = -0,009
Lv= 570,000
D = 0,677

PK= 46+851,867
CV= 814,490
KV= 30.000,000
W = 0,019
Lv= 585,000
D = -1,426

PK= 47+967,499
CV= 833,456
KV= 30.000,000
W = -0,033
Lv= 990,000
D = 4,084

PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 130,00 m

VIADUCTO SOBRE CANAL DE OSORNO L = 84,00 m

VIADUCTO SOBRE AUTOVÍA CAMINO SANTIAGO (A-231) L = 108,00 m

VIADUCTO SOBRE CTRA. N-120 L = 72,00 m

VIADUCTO SOBRE RÍO VALDAVIA L = 282,00 m

P.I. - 47.2 Camino Francés

P.I. - 48.6 Carretera P-245

M. - 45.7 Marco 2x2

M. -47.0 Marco 4x2.5

camino
camino
7,000‰
45+800,000
camino
Carretera N-611
45+930,000
camino
-2,500‰
PK=46+559,367
815,222
camino
PK=47+144,367
819,463
camino
17,000‰
47+440,000
camino
Canal de Osorno
47+524,000
47+680,000
camino
Autovía
Cno. de Santiago
47+788,000
48+005,000
Carretera N-120
camino
48+077,000
-16,000‰
48+685,000
Carretera N-240
48+769,000
camino
48+920,000

814,838
PK=45+629,782
PK=46+199,782
816,121
825,041
PK=47+472,499
PK=48+462,499
825,536

45+500 | 46+000 | 46+500 | 47+000 | 47+500 | 48+000 | 48+500 | 49+000

ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
813,930	804,321		9,608
814,630	804,741		9,888
815,289	803,715		11,573
815,788	803,704		12,084
816,121	807,642		8,479
816,288	809,644		6,643
816,287	810,643		5,644
816,120	812,642		3,478
815,870	814,132		1,738
815,620	815,000		0,620
815,370	815,000		0,370
815,148	815,000		0,148
815,200	812,713		2,487
815,585	815,000		0,585
816,304	810,145		6,159
817,356	806,416		10,941
818,742	807,533		11,208
820,409	809,064		11,344
822,109	809,665		12,443
823,809	812,792		11,017
825,496	815,281		10,216
826,938	817,082		9,856
828,046	819,323		8,723
828,821	820,000		8,821
829,263	819,228		10,035
829,371	817,259		12,112
829,146	816,736		12,410
828,588	819,048		9,540
827,696	819,344		8,352
826,471	817,286		9,185
824,936	814,986		9,950
823,336	813,955		9,381
821,736	813,255		8,481
820,136	811,741		8,395
818,536	810,188		8,348
816,936	807,132		9,804

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA
A=2.000,000
R=8.000,000
A=2.000,000
A=2.000,000
R=8.000,000
A=2.000,000
45.815,999
46.315,999
46.653,535
47.153,535
47.653,535
48.912,016

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:125,00mm
PI:125,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL

OSORNO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.1.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.1. Ambito Palencia-Herrera\4.1.2. Alternativa Carrión-Este\4.1.2.3. Perfil longitudinal\4.1.2.3. Carrion Este_Long.dwg

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,0

750,00

PK= 49+701,581
CV= 805,711
KV= 45.000,000
W = 0,028
Lv= 1.260,000
D = -4,410

PK= 52+042,626
CV= 833,803
KV= 45.000,000
W = -0,015
Lv= 675,000
D = 1,266

VIADUCTO SOBRE
RÍO VALDIVIA
L = 282,00 m

PK=49+071,581
815,791

Rio Valdavia

camino

49+202,000

-16,000‰

M. - 49.6
Marco
3x2

camino

Carretera

P.S. - 50.2
Camino

camino
camino

PK=50+331,581
813,271

M. - 50.9
Marco
2x2

camino

12,000‰

camino

829,753
PK=51+705,126

P.S. - 52.0
Camino

camino

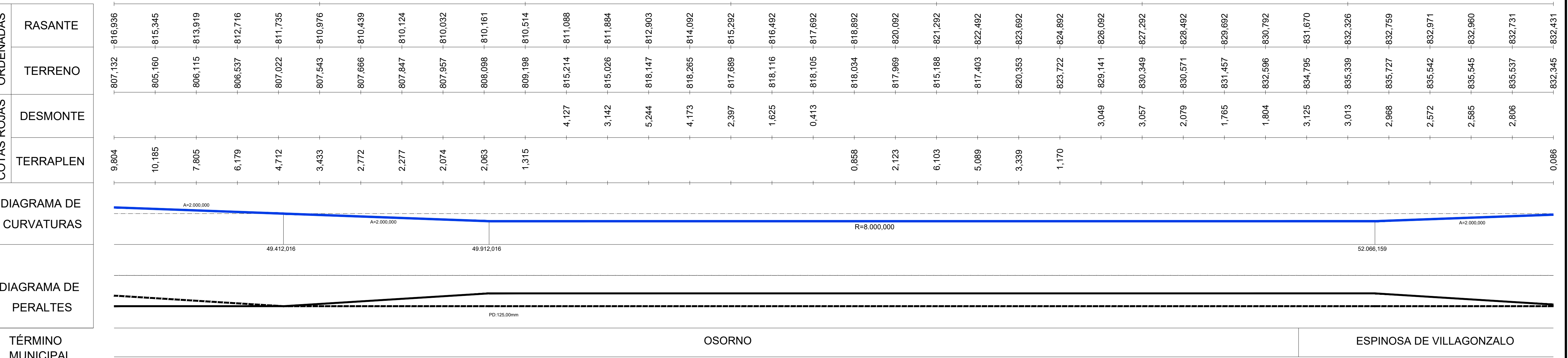
camino

camino

-3,000‰

PK=52+380,126
832,791

49+000 49+500 50+000 50+500 51+000 51+500 52+000 52+500



		49+000					49+500					50+000					50+500		
ORDENADAS	RASANTE	816,936	815,345	813,919	812,716	811,735	810,976	810,439	810,124	810,032	810,161	810,514	811,088	811,884	812,903	814,092	815,292	816,492	817,692
	TERRENO	807,132	805,160	806,115	806,537	807,022	807,543	807,666	807,847	807,957	808,098	809,198	815,214	815,026	818,147	818,265	817,689	818,116	818,105
COTAS ROJAS	DESMONTE												4,127	3,142	5,244	4,173	2,397	1,625	0,413
	TERRAPLEN	9,804	10,185	7,805	6,179	4,712	3,433	2,772	2,277	2,074	2,063	1,315							

		51+000					51+500					52+000					52+500		
ORDENADAS	RASANTE	818,892	820,092	821,292	822,492	823,692	824,892	826,092	827,292	828,492	829,692	830,792	831,670	832,326	832,759	832,971	832,960	832,731	832,431
	TERRENO	818,034	817,969	815,188	817,403	820,353	823,722	829,141	830,349	830,571	831,457	832,596	834,795	835,339	835,727	835,542	835,545	835,537	832,345
COTAS ROJAS	DESMONTE							3,049	3,057	2,079	1,765	1,804	3,125	3,013	2,968	2,572	2,585	2,806	
	TERRAPLEN	0,858	2,123	6,103	5,089	3,339	1,170												0,086

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=2.000,000 A=2.000,000 R=8.000,000 A=2.000,000

49.412,016 49.912,016 52.066,159

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:125,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	OSORNO	ESPINOSA DE VILLAGONZALO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.1.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 15 DE 19

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO PALENCIA-HERRERA
ALTERNATIVA CARRIÓN ESTE
PERFIL LONGITUDINAL